

Sede legale: Roma – Via A. Bergamini 50

Direzione 7° Tronco di Pescara

AUTOSTRADA A/14 BOLOGNA – BARI – TARANTO

Tratto: Cattolica – Poggio Imperiale

**Interventi di somma urgenza per la messa in sicurezza
dell'infrastruttura autostradale, nella tratta compresa tra gli
svincoli di Porto S. Giorgio (Fermo) e Ancona sud
dell'Autostrada A14, a seguito dei dissesti idrogeologici prodotti
dagli eventi alluvionali eccezionali iniziati in data 18 settembre
2024.**

Appaltatore: **ZAPPA BENEDETTO S.r.l.** con Sede Legale ed

Amministrativa: S.S. 17 Km. 95.5, 67039 SULMONA (AQ) con C.F./P.

IVA: Reg.Imp. AQ n. 01001310661.

VERBALE DI CONSEGNA DEI LAVORI

L'anno duemilaventiquattro, il giorno quattordici del mese di ottobre
(14.10.2024) presso il cantiere in oggetto, il sottoscritto Ing. Andrea
FORLANI al quale la Società Appaltante Autostrade per l'Italia S.p.A.
ha affidato l'incarico di Progettazione e Direzione dei Lavori;

PREMESSO

- Che in data 17 settembre 2024 è stata emanata l'allerta
meteorologica dalla Direzione Protezione Civile e Sicurezza
del Territorio Regione Marche;
- che con Delibera del Consiglio dei Ministri del 21 settembre
2024, è stato dichiarato, per dodici mesi, lo stato di emergenza



in seguiti agli eccezionali eventi meteorologici verificatisi, a partire dal giorno 18 settembre 2024, nel territorio della Regione Marche;

- che con ordinanza n.1101 del 24 settembre 2024, il Consiglio dei Ministri ha disposto i primi interventi urgenti di protezione civile in conseguenza degli eccezionali eventi meteorologici verificatisi a partire dal 18 settembre 2024;

- che i summenzionati eventi hanno provocato l'esondazione di corsi d'acqua, allagamenti, danneggiamenti alle infrastrutture viarie, ad edifici pubblici e privati ed alla rete dei servizi essenziali;

- che con nota PEC del 20 settembre 2024 il comune di Castelfidardo (AN) richiedeva nostro intervento urgente per ripristino argine ponte fiume Aspicio III in considerazione dello straripamento dello stesso che ha isolato diverse abitazioni;

- che con nota prot. 18715 del 20 settembre 2024, il comando dei VV.FF. di Ancona, a seguito di sopralluogo sulla sponda destra del fiume Aspicio, riscontrava un cedimento della medesima con allagamento delle aree circostanti nonché delle abitazioni in un tratto in avvicinamento al ponte Aspicio III;

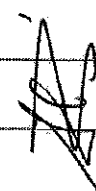
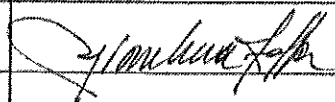
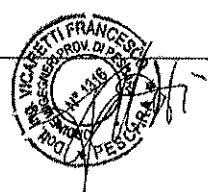
- che con nota PEC prot. 19927 del 23 settembre 2024 il comune di Castelfidardo (AN) rispondendo alla nota dei VV.FF., di cui sopra, segnalava che la richiesta d'intervento urgente era già stata inviata alla scrivente;



- che con nota prot. 20767 del 02 ottobre 2024, il comune di Castelfidardo (AN) sollecitava la scrivente ad intervenire in corrispondenza dell'alveo al di sotto del ponte Aspio III (pkm 240+020), allo scopo di eseguire i lavori necessari per la messa in sicurezza dei due tratti lungo il fiume stesso, danneggiati dalla piena. Nella stessa si precisava come l'intervento rivestisse la massima urgenza tenuto conto che ulteriori precipitazioni metereologiche potenzialmente potevano mettere a rischio anche l'incolumità dei residenti;

- che la scrivente, appena le condizioni meteo hanno consentito l'accesso in sicurezza del nostro personale al di sotto del ponte Aspio III ed in corrispondenza del rilevato ricadente nella tratta in oggetto, ha attivato le società di sorveglianza terze per le verifiche strutturali (Proger S.p.A.), per le verifiche geotecniche ed idrauliche (Speri S.p.A.), e infine un consulente tecnico specialistico (SGAI S.r.l.), che in un primo apposito sopralluogo ha riscontrato fenomeni di cedimento in vari punti della scapata del rilevato autostradale, con messa a nudo dei montanti della barriera di sicurezza e con potenziale pericolo per la circolazione autostradale degli utenti. Tempestivamente l'U.O. Esercizio della Direzione 7° Tronco ha posto in opera in corrispondenza dei suddetti tratti apposita barriera di protezione di tipo New Jersey in cls;

- che ciò detto, a fronte di un'evoluzione dei dissesti

manifestatesi nei giorni successivi, la scrivente ha richiesto al consulente tecnico specialistico di eseguire urgentemente un ulteriore sopralluogo su tutti i punti precedentemente accertati e su quelli emersi. Al termine delle suddette verifiche, il tecnico ha redatto apposita relazione di dettaglio evidenziando le seguenti aree dissestate dall'alluvione e la messa in sicurezza urgente:

- A14 240+020 - Viadotto Fiume Aspio III
- A14 240+530 Sud
- A14 246+300 Nord
- A14 253+170 Nord
- A14 255+600 Nord
- A14 279+780 Nord
- A14 279+890 Nord

• Che per tutto quanto sopra espresso, si ravvisa la necessità di disporre interventi urgenti, indifferibili e di pubblica utilità al fine di garantire la sicurezza e la continuità dell'esercizio autostradale e pertanto in data 14/01/2024 è stato sottoscritto il verbale di somma urgenza ai sensi dell'art 140 D.lgs. n. 36/2023

VISTO

- L'allegato II.14 del D.lgs. n. 36/2023 " Direzione dei lavori e direzione dell'esecuzione dei contratti. Modalità di svolgimento delle attività della fase esecutiva. Collaudo e verifica di conformità



(Articolo 114, comma 5)";

- Il sopra citato documento di affidamento dei lavori di cui trattasi;

TUTTO CIO' PREMESSO

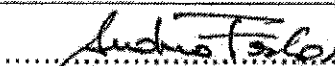
Il sottoscritto Direttore dei Lavori, attenendosi alle prescrizioni di Norma ed alle disposizioni contenute nel documento di affidamento, ha proceduto alle operazioni di consegna dei lavori richiamati in oggetto, alla presenza continua del Ing. Gianluca ZAPPA, in qualità di direttore tecnico e procuratore dell'impresa ZAPPA BENEDETTO S.r.l., giusta procura rep.3395 raccolta 2583 del notaio Massimiliano Spartano di Pratola Peligna (AQ), rappresentate dell'appaltatore per gli interventi relativi alla messa in sicurezza geotecnica ed idraulica, il quale dichiara di essere perfettamente edotto di tutte le circostanze di fatto e di luogo inerenti l'esecuzione dei lavori e di tutti gli obblighi accollati all'impresa delle Norme Generali di Appalto e delle allegate Norme di Sicurezza per i lavori interessanti la sede autostradale e di accettare la consegna dei lavori, come sopra effettuata, senza sollevare riserva od eccezione alcuna.

Il presente verbale, redatto in triplice esemplare soggetto all'imposta di bollo, previa lettura, viene confermato e sottoscritto dagli intervenuti.

Pescara, li 14.10.2024

IL DIRETTORE DEI LAVORI

(Ing. Andrea FORLANI)

..... 



PER L'APPALTATORE

(Ing. Gianluca ZAPPA)

ZAPPA BENEDETTO S.r.l.
Sede Sociale 17 Km 95,500
AS019, 01100 Viterbo (VT)
Partita IVA N. 01001310661

VISTO

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE

(Ing. Francesco VICARETTI)

VICARETTI FRANCESCO
INGEGNERE
N. 1316
C.A.B. 1988

VISTO

IL RESPONSABILE DEL PROGETTO

(Ing. Maurizio LUCCI)

autostrade per l'Italia
Società per Azioni
Il Responsabile Unico del Progetto
Ing. Maurizio LUCCI

1